

Prasákův průvodce přípravy na zimu

Zima opět dokázala, že to i tento rok myslí vážně a tak se prasák rozhodl zachránit co se dá. Prasák nemá čas, takže zvolil variantu "rychlá záplata". Obešel svůj vůz a hledal díry v plechu, kudy by natekla další voda se solí a ukousala další plech z karoserie.

Příprava spočívala v nákupu běžně dostupných věcí.



je potřeba: zleva, ocelový kartáč, konzervační asfaltový sprej na bázi Bitumenu, nůžky, libovolné lepidlo v dostatečném množství na kov a plasty, kousky tvrdého igelitu, třeba ubrus.

První krok prasáka spočíval v nalezení navštívenek předchozí zimy v plechu. Prasák dobře ví, že nejvíce zasažená místa jsou v podbězích, začátky dutin pod předními dveřmi, podlaha u řidiče a spolujezdce, také mezi zadními dveřmi a zadními koly.



takové místo prasák pořádně vyrajuje ocelovým kartáčem, tak stejně jako si po roce čistí zuby a počne patlat ve velké míře lepidlo. Čím víc, tím líp, škoda každé rány co padne vedle. Je třeba vstříhnout igelit dle své fantazie. Kus igelitu se celý popatle lepidlem, což prasákovi dělá nekonečnou rozkoš a nebojí se upatlat si prstíky. Je třeba rovnoměrně popatlat celý igelit.



Prasák igelit napleskl na zasažené místo a velice důkladně promačkal celý povrch, tak aby lepidlo vyteklo po všech okrajích a tak zabezpečilo těsnost.



Poslední krok prasáka spočívá v nastříkání všech známých problémových míst asfaltovým sprejem. Prasák stříká se spreji s naprostou rozkoší, takže si to pořádně užil. Také nastříkal i nalepený igelit, spíše z důvodu aby se každý nedivil proč má v podběhu nějaké motýlky a další kresbičky z použitého igelitu.



Tímto prasákova práce skončila, celá práce trvala pár minut a prasák se spokojeně odebral hnípat k televizi s naprosto spokojeným pocitem, že opět nad zimou vyzrál a ta si může dělat co chce. Přitom si pomalu žmoulal lepidlo s prstů. Jen mu trochu vrtal hlavou vzorek na jeho pneumatikách.....

PRASÁK